

OPIS TECHNICZNY ZJAZDU

1. Przedmiot i zakres opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowa zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi powiatowej nr 2169 O - dz. nr 640 - ul. Kraszewskiego na tereny Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Nysie tj. na działkę nr 2/17 - obręb 0005 Śródmieście, jednostka ewidencyjna Nysa - miasto.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

W miejscu planowanego zjazdu znajduje się obecnie w granicach działki nr 2/17 parking dla samochodów osobowych z kostki granitowej obramowany krawężnikami granitowymi oraz trawnik. Miejsca postojowe od jezdni drogi powiatowej oddziela wyniesiona wyspa kanalizująca. W granicach pasa drogowego – dz. nr 640 – znajduje się zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego, wzdłuż krawędzi drogi powiatowej zabudowany jest ściek szerokości 20cm z kostki betonowej odprowadzający wody deszczowe do wpustu stalowego z wlotem bocznym, zabudowanego w krawężniku i chodniku. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu z jezdnią ul. Kraszewskiego wyokrąglone łukami. Wzdłuż drogi biegnie chodnik z kostki betonowej drobnowymiarowej oraz z płyt betonowych 50x50cm.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się zjazd szerokości 17,00m i dwukierunkową jezdnię zjazdu szerokości 5,00m, łuki wyokrąglające na przecięciu z jezdnią drogi powiatowej o promieniu 6,00m. Nawierzchnia zjazdu i drogi dojazdowej do działki 2/17 z betonu asfaltowego. Wyspa kanalizująca bez zmian. Z wyspy należy wyprowadzić łuk (zjazdowy z drogi powiatowej) o promieniu 6,00m do połączenia z krawędzią jezdni zjazdu, który będzie stanowił rozgraniczenie nawierzchni parkingu z kostki granitowej i nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego – nie projektuje się krawężnika, nawierzchnie licować bez uskoków. Istniejący krawężnik granitowy stanowiący obramowanie parkingu należy zdemontować i zabudować na ławie wzdłuż krawędzi i łuku wyjazdowego na drogę powiatową. Krawężnik wyniesiony 6cm ponad nawierzchnię zjazdu, w obrębie chodnika bez wyniesienia. Chodnik z kostki betonowej i płyt betonowych należy rozebrać, ułożyć zaznaczony na mapie odcinek z kostki betonowej dopasowując poziomo do przyległych chodników. Na dojściu do zjazdu wykonać pochylnię o spadku nie większym niż 6%. Od strony trawników stosować obrzeża betonowe 8x30x100cm.

Istniejący wzdłuż krawędzi jezdni ściek szerokości 20cm należy rozebrać wraz z ławą i wykonać nowy szerokości 40cm (20cm po śladzie istniejącego ścieku w jezdni drogi powiatowej oraz 20cm do stronie zjazdu). Wpust deszczowy należy zdemontować, studzienkę i przykanalik odmulić (sprawdzić stan techniczny studni, w razie konieczności wymienić na nową). Na dnie ścieku na studni poprzez pierścień odciążający zabudować wpust 60x40cm klasy D400.

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunku nr 1PZT. Przekrój nawierzchni zjazdu i chodnika pokazano na rys. nr 2.

4. Odwodnienie zjazdu

Odwodnienie powierzchniowe projektuje się poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni tj. spadki podłużne w kierunku ścieku na krawędzi jezdni drogi i zjazdu.

Nie projektuje się rozbudowy kanalizacji deszczowej. Należy wykonać przebudowę i konserwację istniejącego wpustu ze studzienką i przykanalikiem istniejącej kanalizacji.

5. Krawężniki i obrzeża

Dla wykonania wyjazdowej krawędzi zjazdu należy wykorzystać istniejące krawężniki granitowe, które należy zabudować na ławie z betonu C16/20 gr. 10cm z oporem.

Dla oddzielenia chodnika od trawnika stosować nowe obrzeże betonowe 8x30x100cm zabudowane na ławie gr. 10cm.

6. Zieleni

Wszystkie powierzchnie biologicznie czynne przyległe do nawierzchni utwardzanych, które uległy zniszczeniu podczas prac budowlanych zostaną przekopane, wyrównane oraz obsiane mieszkankami traw.

7. Uwagi

Spadki i ukształtowanie wg rysunków w projekcie. Poziomy należy sprawdzić przed przystąpieniem do robót budowlanych. Ukształtowanie wysokościowe wykonać tak aby umożliwić sprawny spływ wód deszczowych, projektowane poziomy budowlanych odcinków dopasować z poziomami istniejących dróg, chodników, itp. Wszelkie zmiany i odstępstwa konsultować w porozumieniu i za pisemną zgodą projektanta.

Zespół projektowy:	
<u>mgr inż. Grzegorz Sobkowiak</u> ASYSTENT	<u>mgr inż. Paweł Opałka</u> PROJEKTANT